

A: 前期比 ・ B: 前年同期比

項目・単位			1月		2月		3月		◆ 1~3月計 ◆		上期計		平成30年度累計					
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	【1月】	前年比				
産業用 ゴムホース	継手単体	国内 千個	1,303	105%	111%	0%	0%	0%	0%	1,303	32%	33%	1,303	15%	16%	1,303	111%	
		輸出 千個	423	61%	136%	0%	0%	0%	0%	423	23%	33%	423	14%	15%	423	136%	
	ホースA'ssy	国内 千本	1,712	94%	109%	0%	0%	0%	0%	1,712	31%	34%	1,712	16%	16%	1,712	109%	
		輸出 千本	24	126%	92%	0%	0%	0%	0%	24	28%	25%	24	11%	12%	24	92%	
		国内 千M	2,218	93%	107%	0%	0%	#DIV/0!	0%	2,218	30%	29%	2,218	15%	14%	2,218	107%	
	ホース単体	輸出 千M	29	126%	100%	0%	0%	#DIV/0!	0%	29	28%	27%	29	12%	12%	29	100%	
		国内 千M	1,357	87%	110%	0%	0%	0%	0%	1,357	28%	32%	1,357	15%	15%	1,357	110%	
	ホース単体	輸出 千M	84	83%	104%	0%	0%	0%	0%	84	28%	23%	84	15%	10%	84	104%	
		ホース長さ合計 千M	3,688	90%	108%	0	0%	0%	0	0%	3,688	29%	30%	3,688	15%	15%	3,688	108%
自動車用 ゴムホース	継手単体	国内 千個	174	87%	97%	0%	0%	0%	0%	174	27%	29%	174	15%	15%	174	97%	
		輸出 千個	2	200%	100%	0%	0%	0%	0%	2	50%	20%	2	29%	12%	2	100%	
	ホースA'ssy	国内 千本	419	40%	119%	0%	0%	0%	0%	419	19%	31%	419	12%	15%	419	119%	
		輸出 千本	0	0%	#####	#####	#####	#####	#####	0	#####	#####	0	#####	#####	0	#DIV/0!	
		国内 千M	72	85%	56%	0%	0%	0%	0%	72	16%	20%	72	10%	10%	72	56%	
	ホース単体	輸出 千M	0	0%	#####	#####	#####	#####	#####	0	#####	#####	0	#####	#####	0	#DIV/0!	
		国内 千M	142	72%	60%	0%	0%	0%	0%	142	23%	22%	142	12%	11%	142	60%	
	ホース単体	輸出 千M	58	85%	84%	0%	0%	0%	0%	58	28%	38%	58	14%	16%	58	84%	
		ホース長さ合計 千M	272	78%	63%	0	0%	0%	0	0%	272	22%	23%	272	12%	11%	272	63%
樹脂 ホース	継手単体	国内 千個	824	112%	138%	0%	0%	0%	0%	824	37%	41%	824	18%	19%	824	138%	
		輸出 千個	29	126%	47%	0%	0%	0%	0%	29	41%	22%	29	15%	11%	29	47%	
	ホースA'ssy	国内 千本	351	86%	101%	0%	0%	0%	0%	351	28%	31%	351	14%	15%	351	101%	
		輸出 千本	0	#####	#####	#####	0%	0%	0%	0	#####	0%	0%	0	0%	0%	0	#DIV/0!
		国内 千M	493	87%	102%	0%	0%	0%	0%	493	29%	31%	493	15%	15%	493	102%	
	ホース単体	輸出 千M	0	#####	#####	#####	#####	#####	#####	0	#####	#####	0	#####	#####	0	#DIV/0!	
		国内 千M	942	112%	122%	0%	0%	0%	0%	942	33%	36%	942	17%	18%	942	122%	
	ホース単体	輸出 千M	41	71%	44%	0%	0%	0%	0%	41	26%	12%	41	10%	6%	41	44%	
		ホース長さ合計 千M	1,476	101%	109%	0	0%	0%	0	0%	1,476	31%	33%	1,476	16%	16%	1,476	109%